

В Ярославской области на учете в службе занятости состоят 9363 человека. Это на 1300 человек меньше, чем 1 октября 2012 года

В последние годы в регионе началось развитие принципиально новых производств. Накануне Дня промышленности Ярославской области о перспективах в этой сфере «СК» рассказал заместитель начальника управления электронной автоматикой группы компаний «Промышленные силовые машины» Руслан Антошин.

Елена КУЛЬКОВА.
Фото Ирины ПИЧУГИНОЙ

Работу нашел сам

Руслан – коренной ярославец. В 2002 году окончил Ярославский государственный технический университет, изучал энергомашиностроение. Еще со студенческой скамьи Руслан Антошин твердо уяснил, что возможности человека в энергетической отрасли значительно усиливают средства автоматизации. Именно системы электронного управления впоследствии и станут предметом его профессионального совершенствования.

Сразу после окончания вуза Руслан пошел работать на ОАО «ЯЗДА» инженером в отдел электронных систем управления дизельными двигателями. Без малого 8 лет он занимался любимым делом – разрабатывал электронные системы для

10 октября
третий год
отмечается День
промышленности
Ярославской
области.

отечественных дизелей. Но в 2010 году это направление перестало быть актуальным для завода. Молодой грамотный специалист стал искать работу по душе. Зная, что недалеко от Ярославля уже пять лет работает новое промышленное предприятие и по тому профилю, который ему интересен, Антошин связался с руководством. Пройдя собеседование, он получил приглашение работать в новый отдел электронной автоматизации.

– В поисках работы я побывал не на одном предприятии и могу сказать, что отношение к квалифицированным специалистам теперь уже на моем предприятии на порядок лучше многих заводов, – поделился Руслан.

За три года, к своим 35 годам, Руслан Антошин достиг значительных успехов в профессии: в настоящее время ему поручено вести самые сложные проекты по автоматизации электростанций на базе дизельных двигателей для крупных заказчиков.

Заказчик с Севера

Вплоть до сегодняшнего дня Руслан Олегович вместе с командой трудился над разработкой и изготовлением один-

Профессия

Инженер нашего времени

Электростанции, созданные Русланом Антошиным, будут служить на газовых месторождениях Ямала



Досье

Возраст: 35 лет.

Кредо: «Быть лучше самого себя».

Своим главным достоинством считает:

умение и желание постигать все новое.

Не представляет свой день без: любимой работы.

Достижение, которым гордится: рождение сына.

Руслан АНТОШИН занимается разработкой электронных систем для дизельных установок.



В коллективе предприятия уважают инженера Антошина за скрупулезное знание своего дела и умение работать с людьми.



надцать дизельных электростанций для энергоснабжения двух месторождений для одного из ведущих производителей природного газа в России. Оба месторождения находятся в Ямало-Ненецком автономном округе.

– Для первого участка, который уже эксплуатируется, мы изготовили четыре электростанции мощностью 1 МВт каждый. Они будут использоваться в качестве аварийных источников питания. Второе месторождение еще только готовится к промышленному освоению, здесь организуется доразведка и строится трубопроводная система. На этом участке будут работать 7 наших дизель-генераторов. По условиям проекта электростанции смогут работать в трех режимах: автономно, параллельно между собой

на общую нагрузку и в режиме резервирования основной сети, – ввел в курс производственных дел Руслан Антошин.

Слагаемые успеха

Сегодня ярославская промышленность делает ставку на молодые кадры. Правда, стать специалистом может далеко не каждый: на заводах строгий профессиональный отбор.

– Например, наше предприятие ведет активную работу по привлечению студентов четвертых-пятых курсов профильных учебных заведений и молодых специалистов, окончивших вуз по направлениям «Энергомашиностроение», «Машиностроение» и «Автоматизация». Именно эти специальности пользуются особым спросом, а профессионалы в

этих сферах рассматриваются как потенциальные работники. Правда, уровень подготовки ярославских вузов на сегодняшний день не дотягивает до той планки, которую у нас предъявляют к сотрудникам. В этом году даже пришлось приглашать специалиста из другого региона, – делится проблемой Антошин.

По мнению Руслана Олеговича, современные студенты недостаточно заняты своим делом.

– Старая система образования включала большое количество часов по базовым фундаментальным курсам, серьезную практику на предприятиях, был довольно жесткий отсев. Тогда как новый подход дает слишком много свободы: хочешь – учишься, не хочешь – просто заплати деньги. К сожалению, студентов, желающих получить корочки

инженера, много, а тех, кому нужны знания, – единицы, – уверен Антошин.

Помимо желания постоянно учиться современный инженер должен обладать гибкостью мышления, владеть современными технологиями, не ограничиваться только своим направлением работы, а видеть весь проект в целом, уметь просчитывать производственную ситуацию на шаг вперед и решать задачи в кратчайшие сроки.

– Я рад, что работаю в перспективной отрасли, на перспективном предприятии. Здесь дружный коллектив, современные условия, а также достойная зарплата. Есть интересные заказы, работы много, а значит, в нашей области в машиностроении надежное будущее, – с уверенностью в завтрашнем дне говорит Антошин.